



Karéna électrique TSVH-IF avec régulation

A red icon consisting of a circle with a diagonal line through it, followed by the word "nouveau".

- + Un radiateur au design signé King & Miranda
- + Des côtés biseautés et une surface plane pour un profil allégé
- + Existe en faible largeur (à partir de 28 cm) pour un aménagement dans toutes les pièces
- + Proposé avec ou sans régulation pour une intégration dans toutes les pièces de la maison
- + Choix de 50 teintes et en finition Technoline
- + Existe en versions eau chaude et mixte.



Karéna électrique TSVH-IF avec régulation

Classe II-IP44-CE

Dimensions (mm)		Poids (Kg)	Puissance Electrique (W)	Teinte de base	Couleurs
L	H			Ref.	Ref.
280	1800	11.70	600	TSVH-180-030-IF	
385	1800	14.90	750	TSVH-180-040-IF	
490	1800	18.20	900	TSVH-180-050-IF	
595	1800	22.30	1200	TSVH-180-060-IF	

Prix publics indicatifs en Euros/HT

Tous les produits intégrant des composants électriques et électroniques sont assujettis à une éco-contribution.

Saillie au mur : 89 mm

Commentaires descriptif

- Radiateur en acier.
- Fabriqué en Union Européenne.
- Collecteur latéraux en forme biseautée.
- Surface plane avec éléments plats verticaux.
- Traitement de surface double protection, anticorrosion, par bains de cataphorèse haute résistance et fini

Régulation

- Thermostat programmable infrarouge IR-PROG à fixer au mur ou sur son socle (fourni). Affichage sur écran LCD rétro éclairé bleu. Mesure et réglage de la température d'ambiance de 5°C (hors gel) à 30°C, au pas de 0,5°C. Sélecteur de modes multifonctions (Confort, Réduit, Hors gel, Eco, auto, Arrêt, Programmation). Valeurs de consigne des modes Confort, Eco et Hors gel réglables. Programmation journalière et hebdomadaire personnalisables. Fonction Timer marche forcée réglable de 30 mn à 4h (au pas de 30 mn). Mode absence programmable de 1 à 365 jours. Choix d'affichage des températures (consigne ou ambiance). Mode Reset (pour retrouver le réglage initial usine). Alimentation par 2 piles (type LR03 fournies avec le radiateur), témoin d'usure des piles.